



KRONOS

R A C I N G

L'OBSESSION DE LA PERFORMANCE



Marc Van Dalen et Jean-Pierre Mondron : deux personnalités complémentaires qui ont développé Kronos Racing jusqu'au plus haut niveau du sport automobile.

Marc Van Dalen and Jean-Pierre Mondron: two complementary individuals who have brought Kronos Racing to the top level in motor sport.

En quinze ans, Kronos Racing s'est bâti un palmarès qui lui vaut de figurer parmi les meilleurs préparateurs automobiles mondiaux. Basé à Naninne (Belgique), au cœur de l'Europe, Kronos dispose d'une infrastructure humaine et matérielle lui permettant de répondre à tout type de demande, qu'elle émane d'un constructeur, d'un importateur ou d'un pilote privé.

Kronos Racing puise sa force dans la passion, l'expérience et la motivation de l'équipe d'ingénieurs et techniciens réunis autour de Marc Van Dalen et Jean-Pierre Mondron. Leur quête permanente de performance et de fiabilité est justifiée par un unique objectif : la victoire !

Pour dimensionner facilement son activité aux programmes en cours, Kronos Racing dispose de locaux modernes s'étendant

sur 3000 m² d'ateliers et 1000 m² de bureaux. Totalement dédiée à la préparation de véhicules de compétition, cette infrastructure intègre notamment une dalle permettant le réglage des châssis au 1/10^e de mm, un banc moteur, un banc de test d'amortisseurs, des laboratoires de mécanique, d'électronique, de plasturgie et de chaudronnerie... Le vaste hall de montage accueille les camions-ateliers, ce qui permet de faciliter la logistique et la préparation des déplacements sur les épreuves tout en améliorant les automatismes des mécaniciens.

Afin d'assurer son développement à long terme, Kronos Racing s'est récemment engagé dans une diversification de ses activités dont, notamment, la restauration et la préparation de véhicules historiques ainsi que la distribution de pièces compétition...



A PASSION FOR PERFORMANCE

In fifteen years' activity Kronos Racing's results puts it among the best automotive preparation companies in the world. It is based in Nannine in Belgium in the heart of Europe, and its human and material infrastructure enables it to satisfy any kind of demand whether from a manufacturer, an importer or a driver.

Kronos Racing draws its strength from its passion, experience and the motivation of the team of engineers concentrated around Marc Van Dalen and Jean-Pierre Mondron. Their on-going quest for performance and reliability finds its justification in a single objective - victory!

Kronos Racing has the space available to work on its current programmes thanks to modern premises consisting of 3000 m²

of workshops and 1000 m² office space. This infrastructure is totally dedicated to preparing competition vehicles, and among its equipment is a flat patch that enables chassis to be adjusted to 1/10 mm, an engine test bed, a damper test bed, mechanical and electronic laboratories, plastics technology and sheet metal working. The huge assembly bay can accommodate service trucks, which makes logistics easier as well as helping to prepare for trips to events and improving the mechanics' automatic reactions.

Kronos Racing is determined to ensure its development on a long-term basis, and has recently diversified its activities to include, in particular, the restoration and tuning of historical vehicles and the distribution of competition spare parts.



QUINZE ANS DE SUCCÈS

Dès son origine, en 1994, Kronos Racing se voit confier par Peugeot Belgique-Luxembourg la gestion de ses programmes circuit et rallye. Après avoir remporté plusieurs titres nationaux dans les deux disciplines, Kronos Racing décroche son premier succès international en réalisant un triplé historique aux 24h de Spa-Francorchamps 1999. La Peugeot 306 GTi Kronos y triomphe encore l'année suivante.

Exploitant des WRC et Super 1600, Kronos Racing monte en puissance en s'engageant à tous les niveaux du rallye : championnats de Belgique, de Pologne, d'Europe et du Monde ! En 2003, Bruno Thiry devient Champion d'Europe des Rallyes au volant de sa Peugeot 206 WRC Kronos.

En 2004, Kronos Racing est choisi par Citroën Sport pour faire débiter les C2 Super 1600. Du Championnat de France au JWRC en passant par le Championnat d'Europe, l'équipe étend son partenariat avec le groupe PSA. Dani Sordo est sacré Champion du Monde Junior 2005 avec une C2 préparée par Kronos Racing tandis que Manfred Stohl signe deux podiums mondiaux au volant d'une Xsara WRC.

La saison 2006 est sans doute la plus marquante de l'histoire de Kronos Racing, qui s'engage en Championnat du Monde avec trois Xsara WRC. En douze rallyes, Sébastien Loeb et Daniel Elena décrochent huit victoires et quatre deuxième places, ce qui leur permet de remporter leur troisième titre mondial ! Xavier Pons,

Dani Sordo et Colin McRae pilotent également pour l'équipe de Naninne.

Tout en disputant le Championnat du Monde 2007, Kronos Racing se tourne progressivement vers le prometteur championnat IRC en engageant des Peugeot 207 Super 2000 pour le compte de Peugeot Belgique-Luxembourg.



A FIFTEEN-YEAR SUCCESS STORY

When Kronos Racing was set up in 1994 Peugeot Belgium/Luxembourg entrusted it with the management of its circuit and rally programmes. After winning national titles in both branches of the sport Kronos Racing scored its first international success with a historic triple in the 1999 Spa-Francorchamps 24-Hour race. The following year the Kronos Racing Peugeot 306 Gti won the legendary event again.

Kronos Racing looked after the WRCs and Super 1600s and moved up a step by entering rallies at every level in the Belgian, Polish, European and World Championships. In 2003, Bruno Thiry won the European Rally Championship in the Peugeot 206 WRC Kronos.

In 2004, Citroën Sport chose Kronos Racing to give the C2 Super 1600s their competition debut. The team extended its partnership with the PSA Group by becoming

involved in the French, JWRC and European Championships. In 2005, Dani Sordo won the Junior World Rally Championship in a C2 prepared by Kronos Racing, while Manfred Stohl scored two podium finishes in the world championship at the wheel of a Xsara WRC.

The 2006 season was certainly the most significant in the history of Kronos Racing as it entered three Xsara WRCs in the World Rally Championship. Sébastien Loeb and Daniel Elena racked up eight victories and four second places in twelve rallies winning their third world title! Xavier Pons, Dani Sordo and the late Colin McRae also drove for the Naninne-based team.

In addition to competing in the 2007 World Rally Championship, Kronos Racing became progressively involved in the promising IRC Championship by entering Peugeot 207 Super 2000s for Peugeot Belgium/Luxembourg.



UNE ÉQUIPE CHAMPIONNE DU MONDE ACCESSIBLE À TOUS

Le défi était un peu fou, mais Kronos Racing n'a pas hésité à le relever : conduire un équipage au titre mondial, c'est un exploit qu'aucune structure privée n'avait réalisé depuis plus d'un quart de siècle ! Kronos Racing, Citroën Xsara WRC, Sébastien Loeb et Daniel Elena : cette association magique a presque tout rafflé en 2006...

Pour autant, l'équipe de Naninne ne se destine pas uniquement à être le bras armé de constructeurs et importateurs. Les pilotes privés peuvent bénéficier de l'expertise unique des hommes de Kronos Racing en leur confiant la construction, la préparation et le suivi de leur voiture. Quels que soient les objectifs de ses clients, Kronos Racing met la même passion, la même rigueur et la même exigence de qualité dans la réalisation des tâches confiées... tout en cherchant à faire preuve de réalisme sur le plan budgétaire.

Des formules de promotion aux WRC en passant par les Super 1600 et Super 2000, Kronos Racing bénéficie d'une expertise totale dans le domaine du rallye. Spécialisée dans les modèles du groupe PSA au travers d'une collaboration ininterrompue depuis 15 ans, l'équipe est également en mesure d'appliquer son savoir-faire sur tout autre modèle.



A WORLD CHAMPION TEAM OPEN TO EVERYBODY

Even if the challenge was a really daunting one: namely, to help a crew to win the world championship, a feat that no private outfit had achieved for over a quarter of a century, Kronos Racing took it up without hesitation! Kronos Racing, Citroën Xsara, Sébastien Loeb and Daniel Elena, a magic combination, scored a virtual clean sweep in 2006.

Despite this, the aim of the team from Naninne is not to be just the spearhead of manufacturers and importers. Privateers can also benefit from the unique expertise of the Kronos Racing team by entrusting it with the construction, preparation and maintenance of their car. Whatever the clients' aims the men from Kronos Racing apply the same passion, the same rigour and the same quality standard in doing the job on hand as well as adopting a realistic approach budget-wise.

Kronos Racing has total expertise at its fingertips in rallies ranging from the WRC to promotion formulas as well as Super 1600s and Super 2000s. The team is a specialist in cars from the PSA Group thanks to fifteen years' collaboration, and is also able to apply its know-how to all kinds of other models.



PRECISION IN ENDURANCE, PERFORMANCE IN SPRINTS

Not many preparation companies are capable of winning in both rallying and circuit racing. This diversity is at the heart of Kronos Racing's strength, which draws on its in-depth experience to keep improving its expertise.

The Spa-Francorchamps 24-Hour race is the THE event for a Belgian team. Kronos Racing has won it twice (1999 and 2000) proving its mastery of the major endurance competitions. The three keys to this success, rounded off by three national

titles in the Procar Championship, are bulletproof reliability, consistent performance and the right strategy.

The design and development of the competition kit for the Yaris Cup carried out for Toyota Europe is another example of Kronos Racing's know-how.

Kronos Racing is also capable of meeting any kind of need concerning the construction and/or tuning of single-seaters, sports prototypes, production, touring and GT cars.

LA RIGUEUR DE L'ENDURANCE, LA PERFORMANCE DU SPRINT



Peu nombreux sont les préparateurs capables de triompher en rallye comme en circuit. Cet éclectisme est au cœur de la force de Kronos Racing, qui tire parti de toutes ses expériences pour améliorer sans cesse son savoir-faire.

Pour une équipe belge, les 24h de Spa-Francorchamps représentent évidemment LE rendez-vous de l'année. Double vainqueur de l'épreuve en 1999 et 2000, Kronos Racing a prouvé sa maîtrise des grandes courses d'endurance. Fiabilité sans défaut, performances régulières et stratégie opportune ont été

les trois clés de ces succès, complétés par trois titres nationaux dans le championnat Procar.

Les compétences de Kronos Racing se sont également exprimées lors de la conception et du développement du kit compétition de la Yaris Cup, réalisé pour le compte de Toyota Europe.

Là encore, Kronos Racing peut répondre à tout type de demande concernant la construction et/ou préparation de monoplaces, sport-prototypes, voitures de production, tourisme ou GT.



LA MACHINE À REMONTER LE TEMPS

Récemment créé, le département Kronos Vintage répond à la demande croissante de restauration, préparation et maintenance de véhicules historiques, qu'ils soient destinés à un usage routier ou en compétition. Spécialisé dans les Porsche 911, 356, Ford Escort et Alpine A110, Kronos Vintage intervient également sur des Ferrari, Alfa-Roméo, Fiat, Austin...

Appliquant les méthodes qui ont fait le succès de Kronos Racing en épreuves modernes, le département Vintage s'adapte précisément aux besoins de ses clients. Ainsi, les techniciens spécialisés établis-

sent la définition des véhicules en fonction de l'utilisation qui en sera faite : surface (asphalte, terre, glace), usage (route, circuit, rallye, régularité)...

Kronos Vintage propose en outre une palette de services sur mesure : conseils, assistance et support technique sur les épreuves, vente et montage de pièces détachées...

Désireux de mettre son savoir-faire à l'épreuve des conditions les plus extrêmes, Kronos Vintage engagera trois Porsche au Rallye East African Safari Classic 2009.



KRONOS

V I N T A G E



GOING BACK IN TIME

The recently-created Kronos Vintage department meets the growing demand for restoration, preparation and maintenance of historic vehicles be they destined for road use or racing. The company specialises in Porsche 911s and 356s, Ford Escorts and Alpine A110s and also looks after Ferraris, Alfa Romeos, Fiats, Austins etc.

The Vintage department applies the methods that have forged the success of Kronos Racing in modern events, and adapts them to the needs of its clients. Thus, the en-

gineers decide on the specification of the car according to how it will be used: surface (asphalt, gravel, ice), utilisation (road, circuits, rallies, regularity).

Kronos Vintage also offers a bespoke set of services: advice, assistance and technical backup at the events plus the sale and fitting of spare parts.

Kronos Vintage has decided to put its know-how to the test in the most extreme conditions and will enter three Porsches in the 2009 East Africa Safari Classic Rally.



UN PARTENAIRE À VOS CÔTÉS

Prolongement naturel de l'activité de préparateur, la distribution d'accessoires et pièces compétition figure parmi les nouvelles activités de Kronos Racing. Identifiée par la marque MYRacing, cette entité est placée sous la responsabilité d'Yves Matton, précédemment responsable de la compétition-client et team-manager de Citroën Sport.

MYRacing s'est vu confier la distribution officielle et exclusive des pièces et kits Citroën Sport (C2 Rallye, C2 R2, C2 R2 Max, C2 Super 1600, Saxo...) pour le Benelux. Cette activité se complète d'une offre de commercialisation de C2 R2 Max montées « prêtes à courir ».

La connaissance aiguë des produits Citroën Sport permet à MYRacing de proposer un conseil personnalisé aux préparateurs et aux particuliers entretenant eux-mêmes leurs voitures.



A PARTNER AT YOUR SIDE



Among the new activities of Kronos Racing, which follow on naturally from its core business as a preparation company, is the distribution of competition parts for racing cars. The brand name is MYRacing and the department is placed under the responsibility of Yves Matton, previously in charge of the client competition service and also team manager at Citroën Sport.

MYRacing has been entrusted with the official and exclusive distribution of Citroën Sport spare parts and kits (C2 Rallye, C2 R2 Max, C2 Super 1600, Saxo) for Benelux. This business is complemented by the sale of the C2 R2 Max in ready to race trim.

MYRacing's in-depth knowledge of Citroën Sport products enables it to offer personalised advice to tuners and private individuals who look after their own cars.

ORGANISATION



Le savoir-faire de Kronos Racing s'exprime également dans l'organisation de compétitions monotypes et d'opérations d'incentive. Le Mazda MX-5 Trophy (2000), la Peugeot 106 Cup (de 1995 à 1999) et le support client de la Yaris Cup ont été intégralement créés, développés et gérés par Kronos. De 2003 à 2005, l'équipe a également assuré l'exploitation d'une flotte de Peugeot 206 Gr. A pour l'opération d'incentive 'Be the driver', organisée dans le cadre du WRC.

Kronos Racing's know-how is also used in the organisation of single-make competitions and incentive operations. The Mazda MX-5 Trophy (2000), the Peugeot 106 Cup (1995 to 1999), and client backup in the Yaris Cup have all been created, developed and managed by Kronos Racing. Between 2003 and 2005 the team also looked after a fleet of group A Peugeot 206s for the incentive operation "Be the driver" organised in the framework of the WRC.



**Rue des Pieds d'Alouettes, 37
B-5100 Naninne
Belgique - Belgium**

**Tel +32 81 40 16 39
Fax +32 81 40 17 25
info@kronosracing.com**



www.kronosracing.com