

Recommandations importantes relatives aux pneus Auto Circuit Compétition **Clients Groupe Michelin**

Nous demandons à tout utilisateur de pneus compétition clients Auto pour Circuit Groupe Michelin de prendre connaissance des « conseils de sécurité » se trouvant en annexe de ce document.

Après roulage, la différence de température de la bande de roulement entre l'épaule intérieure et l'épaule extérieure ne doit pas excéder 20°C.

Le dépassement du niveau de certaines préconisations (ex Carrossage) peut causer une dégradation du pneumatique ou une dégradation des performances : usure plus rapide du pneu, impact sur l'équilibre véhicule (sous ou sur virage), dégradation du temps au tour (moins constant).

Un relais équivaut au kilométrage indiqué (comprenant au maximum 2 arrêts et/ou roulages sous voiture de sécurité). A ce kilométrage et cette vitesse maximum, l'intégrité de la construction est garantie pour l'endurance et non pas pour le potentiel d'usure ou d'adhérence. Ceci signifie que, en fonction des conditions d'utilisation, un pneumatique :

- peut être usé en ayant parcouru un kilométrage plus faible,
- ne peut pas être totalement usé alors qu'il a parcouru le kilométrage indiqué. Dans ce cas, la structure ne garantit plus totalement l'endurance et il faut procéder au remplacement de ce pneumatique.

Ces préconisations s'entendent en dehors des aléas de roulages tels que les crevaisons, plat suite à un blocage de roue, ...

Concernant les pneus pluie, les préconisations sont applicables pour des conditions piste mouillée et ne couvrent pas les conditions de piste séchante.

Pour toute utilisation en dehors des préconisations définies, prendre contact avec les services techniques Michelin de l'activité Circuit Tél. + 33 (0) 4 73 30 13 03 et + 33 (0) 4 73 30 21 25.

Important note regarding the Customer Competition race car tires Michelin Group

We recommend to all users customer competition race car tires Michelin Group to read the "safety guidelines" which are at the end of this document.

After a run, the delta of temperature between the inside shoulder and the outside shoulder has to be less than 20°C

Exceeding of some of these data levels (f.e. camber) may cause a tyre damage or a fall of performances : higher tyre wear, influence concerning balance problems (oversteer/understeer), lap times will finally also drop (less constant).

One stint is equivalent to the mileage indicated (including a maximum of 2 pit stops and/or driving under pace car). At this mileage and this speed limit, the integrity of the construction is guaranteed for endurance but not for wear potential or grip potential. Therefore, depending on the conditions of use, a tyre :

- Could be worn before achieving the indicated mileage,
- Could be only partially worn even though the indicated mileage has been achieved. In this case, the integrity of the construction cannot be guaranteed, the tyre must be replaced.

These recommendations are valid unless the tyres have been damaged: for example puncture or flat spots.

The recommendations regarding rain tyres are only for wet conditions and not intended for a drying race track.

For any use apart from the defined recommendations, please contact Circuit Michelin technical department phone : + 33 (0) 4 73 30 13 03 et + 33 (0) 4 73 30 21 25.



SOMMAIRE

Dimension	Appellation commerciale	Page
16/53-13	S210 - S310 - FR2.0 – F Student – P220 - P310	6
20/54-13	S308 - S310 - RST2.0 - P310 - pluie RST2.0 – P304	7 - 8
22/54-13	S310 - P310 - P400 – P405	9
23/57-13	S310 – FR2.0 – P220 - P310	10
24/57-13	S310 - RST2.0 - P310 - pluie RST2.0	11
26/64-13	RST3.5 - S312 - A1GP - pluie RST3.5 - A1GP Pluie - P505 – P312	12 - 13
31/66-13	pluie RST3.5 – P312	14
32/66-13	RST3.5 - S312 - P310 - A1GP Pluie - P505	15
35/66-13	A1GP	16
19/57-15	S8A – S8B – S9A - S9B - P2E - P2G	17
26/64-15	S7A - P2A	18
33/70-15	S8B - S9B – S9C – P2A - P2B – P2E	19
20/61-16	S6A - S7C – S7D - S8A - S8B - P2E	20
23/62-16	S8C - P2E	21
20/61-17	S8B – S9B – S9C – S9D – Abarth - P2E – Abarth pluie	22
20/62-17	S9B - P2C	23
24/61-17	S6A - S8C – P2E	24
24/64-17	S6A - S8D – P2E	25
21/65-18	S8B - S8C - P2E – P2G	26
24/64-18	S7A - S8C - S8E - S9F - Porsche Cup N1 - P2E - P2G	27-28
24/65-18	S8B - S8C - P2E – P2G	29
25/64-18	S7A - S8A - S9A – S9B - Porsche Cup N1 - Porsche Cup N2	30
27/65-18	S7B - S7C - S7E - S7H - S8B - S8C - S8H - S9A - S9B - S9C - S9D - S9E - S9H - S9G - S9LL - P2F - P2G - Porsche Cup N2	31 – 33
27/68-18	S7A - S8D - S8E - S9D - S9E - S9F - Porsche Cup - Porsche Cup N1 - P2E - P2G - Porsche Cup N2	34 – 35
28/71-18	S7A - S7B - S8A - S9B - S9C - P2F - P2G	36 – 37
29/65-18	P2F - P2G	38
30/65-18	S7A - S7B - S7D - S7E - S7H - S8D - S8H - S8E - S9C - S9D - S9H	39 – 40
30/68-18	S7B - S7H - S8A - S8B - S8H - S9B - S9H - Porsche Cup N1 - P2A - P2G - Porsche Cup N2	41 - 42
31/71-18	S7A - S7B - S7C - S7D - S7F - S7G - S7H - S8A - S8G - S8H - S9A - S9E - S9F - S9H - S9LL - P2F - P2G - Porsche Cup N2	43 – 45
24/65-19	S7A - S8A - P2E	46
27/67-19	P2E - Pluie K1	47
29/67-19	S7A - S8A - S9A - K1	48
31/71-19	S8H - S9A - P2E - K1 - Pluie K1 – P2G	49

25/01/13 : En jaune = mise à jour par rapport dernière édition



Tableau DIMENSIONNEL

DESIGNATION	TYPE	Jante de mesure Measuring rim (")	Largeur Bande de Roulement Tread Width (mm)	Largeur Boudin Tyre Width (mm)	Diamètre gonflé Inflated diameter (mm)	calculée ou mesurée* Roaring Circumference calculated or
19/57-15	P2G	7.00	185	210	571	1753
19/57-15	S8B	7.00	185	212	568	1744
19/57-15	S9C	7.00	185	212	568	1744
20/61-16	P2E	8.00	190	223	604	1854
20/61-16	S8B	8.00	190	222	603	1851
20/61-16	S6A	8.00	190	222	603	1851
20/61-17	P2E	8.00	191	223	604	1854
20/61-17	S8B	8.00	190	221	604	1861*
20/61-17	S9C	8.00	190	221	604	1861*
205/50-15	PSC	6.50	159*	210	589	1798*
205/50-17	PSC	6.50	160*	221	640	1956*
205/55-16	PSC	6.50	158*	210	637	1945*
21/65-18	P2G	8.00	196	225	651	2006*
21/65-18	S8C	8.00	205	226	647	1986
225/45-17	PSC	7.50	172*	227	638	1962*
225/50-15	PSC	7.00	166*	225	610	1862*
225/50-16	PSC	7.50	171*	235	640	1965
23/62-16	P2E	9.00	239	274	622	1910
24/61-17	P2E	9.00	224	246	605	1857
24/61-17	S8C	9.00	235	248	605	1857
24/64-17	P2E	9.00	230	254	640	1965
24/64-17	S8D	9.00	230	254	640	1965
24/64-18	S7A	9.50	230	254	639	1962
24/64-18	S8E	9.50	230	254	639	1962
24/64-18	Porsche CUP N1	9.50	227	252	640	1982*
24/64-18	P2G	9.50	240	252	640	1965
24/65-18	P2G	9.00	226	255	650	2007*
24/65-19	P2E	10.00	227	249	647	1986
24/65-19	S8A	10.00	230	249	647	1986
245/45-16	PSC	8.00	189*	251	634	1933*
25/64-18	S8A	10.00	237	267	643	1974
25/64-18	S9B	10.00	246	266	641	1978*
25/64-18	Porsche CUP N1	9.50	250	260	642	1987*
25/64-18	Porsche CUP N2	9.50	250	260	642	1987*
255/40-17	PSC	9.00	212*	268	643	1979*
27/65-18	P2G	11.00	260	295	652	2002
27/65-18	S7H	11.00	270	296	646	1992*
27/65-18	S8H	11.00	270	296	646	1992*



DESIGNATION	TYPE	Jante de mesure Measuring rim (")	Largeur Bande de Roulement Tread Width (mm)	Largeur Boudin Tyre Width (mm)	Diamètre gonflé Inflated diameter (mm)	calculée ou mesurée* Roaling Circoufrence calculated or
27/65-18	S9H	11.00	270	296	646	1992*
27/65-18	S5A	11.00	262	298	647	1988
27/65-18	S9G	11.00	270	296	646	1992*
27/65-18	S9LL	11.00	270	296	646	1992*
27/65-18	Porsche CUP N2	11.00	270	296	646	1992*
27/67-19	P2E	10.50	260	289	672	2063
27/68-18	S9F	11.00	265	306	679	2085
27/68-18	S8E	11.00	265	306	681	2091
27/68-18	Porsche CUP N1	11.00	265	306	679	2111*
27/68-18	Porsche CUP N2	11.00	265	306	679	2111*
27/68-18	P2G	11.00	276	300	684	2100
28/71-18	P2G	11.00	265	305	707	2170
28/71-18	S8A	11.00	269	322	703	2176*
28/71-18	S9C	11.00	276	302	704	2161
29/65-18	P2G	12.50	275	328	653	2009*
29/67-19	S8A	11.50	283	322	670	2057
29/67-19	S9A	11.50	283	322	670	2057
30/65-18	S7H	12.50	300	332	650	1996
30/65-18	S8H	12.50	300	332	650	1996
30/65-18	S9H	12.50	300	332	650	1996
30/68-18	Porsche CUP N1	12.00	298	327	680	2108*
30/68-18	Porsche CUP N2	12.00	298	327	680	2108*
30/68-18	P2G	12.00	282	334	686	2114*
30/68-18	S7H	12.50	300	337	679	2085
30/68-18	S8H	12.50	300	337	679	2085
30/68-18	S9H	12.50	300	337	679	2085
31/71-18	P2G	13.00	318	351	710	2187*
31/71-18	S7H	13.00	310	354	706	2166
31/71-18	S8G	13.00	310	354	706	2166
31/71-18	S8H	13.00	310	354	706	2166
31/71-18	S9H	13.00	310	354	706	2166
31/71-18	S9LL	13.00	310	354	706	2166
31/71-18	Porsche CUP N2	13.00	310	354	706	2166
31/71-19	S8H	12.50	306	353	706	2192*
31/71-19	S9A	12.50	306	353	706	2192*
31/71-19	P2G	12.50	327	350	709	2175
16/53 - 13	P220	8.00	175	216	534	1639
16/53 - 13	FR2.0	8.00	175	216	532	1633
20/54 - 13	P310	9.00	199	246	540	1658
20/54 - 13	S310	9.00	199	245	541	1661
22/54 - 13	P310	10.00	222	269	540	1658



DESIGNATION	TYPE	Jante de mesure Measuring rim (")	Largeur Bande de Roulement Tread Width (mm)	Largeur Boudin Tyre Width (mm)	Diamètre gonflé Inflated diameter (mm)	calculée ou mesurée* Roaling Circumference calculated or
22/54 - 13	S310	10.00	222	270	541	1661
23/57 - 13	P220	10.00	235	279	574	1762
23/57 - 13	FR2.0	10.00	235	279	574	1762
24/57 - 13	S310	10.00	241	289	575	1765
24/57 - 13	P310	10.00	244	288	600	1842
26/64 - 13	P312	12.00	260	335	632	1940
26/64 - 13	S312	12.00	256	330	632	1948*
31/66 - 13	P312	13.70	300	384	654	2008
32/66 - 13	S312	13.70	308	380	654	2013*



16/53 - 13

S210 - S310 - FR 2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-4.0°	1	1	1	1	2
-3.5°	1	1	1	2	2
-3.0°	1	1	2	2	2
-2.5°	1	2	2	2	2

F STUDENT

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	300 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	8 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.4 bars	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars
-4.0°	1	1	1	1	2
-3.5°	1	1	1	2	2
-3.0°	1	1	2	2	2
-2.5°	1	2	2	2	2

P310 - P220

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2,05 bars
-4.0°	1	1	1	1	2
-3.5°	1	1	1	2	2
-3.0°	1	1	2	2	2
-2.5°	1	2	2	2	2



20/54 - 13

S310 – RST2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-4.5°	1	1	1	1	2
-4.0°	1	1	1	2	2
-3.5°	1	1	2	2	2
-3.0°	1	2	2	2	2

S 308

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	300 daN
Vitesse max / Max speed :	220 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-3.5°	1	1	1	1	2
-3.0°	1	1	1	2	2
-2.5°	1	1	2	2	2
-2.0°	1	2	2	2	2

P310 – pluie RST2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2.05 bars
-4.5°	1	1	1	1	2
-4.0°	1	1	1	2	2
-3.5°	1	1	2	2	2
-3.0°	1	2	2	2	2



20/54 - 13

P 304					
Usage :		Circuit sans banking / Track without banking			
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :		300 daN			
Vitesse max / Max speed :		220 km/h			
Jante nominale / Nominal Rim :		9 (+/- 0,5) J 13			
Pression mini à froid / mini cold pressure :		1,2 bars			
Relais / Stints :		200 km			
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2,05 bars
-3.5°	1	1	1	1	2
-3.0°	1	1	1	2	2
-2.5°	1	1	2	2	2
-2.0°	1	2	2	2	2

22/54 - 13

S310

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-4.5°	1	1	1	1	2
-4.0°	1	1	1	2	2
-3.5°	1	1	2	2	2
-3.0°	1	2	2	2	2

P310 - P400 - P405

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2.05 bars
-4.5°	1	1	1	1	2
-4.0°	1	1	1	2	2
-3.5°	1	1	2	2	2
-3.0°	1	2	2	2	2



23/57 - 13

S310 – FR2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	455 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-3.0°	1	1	1	2	2
-2.5°	1	1	2	2	2
-2°	1	2	2	2	2

P310 – P220

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	455 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2.05 bars
-3.0°	1	1	1	2	2
-2.5°	1	1	2	2	2
-2°	1	2	2	2	2



24/57 - 13

S310 – RST2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	455 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-3.5°	1	1	1	2	2
-3°	1	1	2	2	2
-2.5°	1	2	2	2	2

P310 – Pluie RST2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	455 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2.05 bars
-3.5°	1	1	1	2	2
-3°	1	1	2	2	2
-2.5°	1	2	2	2	2



26/64 - 13

RST3.5 - S312

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	450 daN
Vitesse max / Max speed :	300 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11,75 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,1 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars
-4°	1	1	1	1	1
-3.5°	1	1	1	1	1
-3°	1	1	1	1	1

A1GP

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	590 daN
Vitesse max / Max speed :	300 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11,75 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2 bars
-3.5	1	1	1	1	1
-2.5	1	1	1	1	1
-1.5	1	1	1	1	1



26/64 - 13

Pluie RST3.5 – P312

Usage :		Circuit sans banking / Track without banking			
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :		450 daN			
Vitesse max / Max speed :		300 km/h			
Jante nominale / Nominal Rim :		11,75 (+/- 0,5) J 13			
Pression mini à froid / mini cold pressure :		1,1 bars			
Relais / Stints :		200 km			
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars
-4°	1	1	1	1	1
-3.5°	1	1	1	1	1
-3°	1	1	1	1	1

A1GP Pluie – P505

Usage :			Circuit sans banking / Track without banking		
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :			590 daN		
Vitesse max / Max speed :			300 km/h		
Jante nominale / Nominal Rim :			11,75 (+/- 0,5) J 13		
Pression mini à froid / mini cold pressure :			1,4 bars		
Relais / Stints :			200 km		
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-3.5	1	1	1	1	1
-2.5	1	1	1	1	1
-1.5	1	1	1	1	1



31/66 - 13

Pluie RST 3.5 – P312

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	650 daN
Vitesse max / Max speed :	300 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13.7 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,1 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1,9 bars
-3°	1	1	1	1	1
-2.5°	1	1	1	1	1
-2°	1	1	1	1	1



32/66 - 13

RST3.5 - S312

Usage :		Circuit sans banking / Track without banking			
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :		650 daN			
Vitesse max / Max speed :		300 km/h			
Jante nominale / Nominal Rim :		13.7 (+/- 0,5) J 13			
Pression mini à froid / mini cold pressure :		1,1 bars			
Relais / Stints :		200 km			
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1,9 bars
-3°	1	1	1	1	1
-2.5°	1	1	1	1	1
-2°	1	1	1	1	1

P310

Usage :		Circuit sans banking / Track without banking			
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :		550 daN			
Vitesse max / Max speed :		280 km/h			
Jante nominale / Nominal Rim :		13.7 (+/- 0,5) J 13			
Pression mini à froid / mini cold pressure :		1,3 bars			
Relais / Stints :		200 km			
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2,1 bars
-2.2°	1	1	1	1	1
-1.7°	1	1	1	1	1
-1.2°	1	1	1	1	1

A1GP Pluie – P505

Usage :		Circuit sans banking / Track without banking			
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :		740 daN			
Vitesse max / Max speed :		300 km/h			
Jante nominale / Nominal Rim :		13.5 (+/- 0,5) J 13			
Pression mini à froid / mini cold pressure :		1,3 bars			
Relais / Stints :		200 km			
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1,9 bars	2.0 bars	2.1 bars
-2.0°	1	1	1	1	1
-1.5°	1	1	1	1	1
-1.0°	1	1	1	1	1



35/66 - 13

A1GP

Usage :		Circuit sans banking / Track without banking			
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :		740 daN			
Vitesse max / Max speed :		300 km/h			
Jante nominale / Nominal Rim :		13,5 (+/- 0,5) J 13			
Pression mini à froid / mini cold pressure :		1,1 bars			
Relais / Stints :		200 km			
Nb de relais / Nb of stints		Pression mini à chaud / mini hot pressure			
Carrossage / camber	1.5 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2 bars
-2.0	1	1	1	1	1
-1.5	1	1	1	1	1
-1.0	1	1	1	1	1



19/57 - 15

S8A - S8B - S9A - S9B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	290 daN
Vitesse max / Max speed :	240 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,6 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2.0 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-3.5°	0	0	0	1	1
-3.25°	0	0	0	1	1
-3.0°	0	0	1	1	1
-2.75°	0	1	1	1	1

P2E - P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	290 daN
Vitesse max / Max speed :	240 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,8 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars	2.5 bars
-4,5°	0	0	1	1	1
-4.0°	0	1	1	1	1
-3,5°	1	1	1	1	1
-3.0°	1	1	1	1	1



26/64 - 15

S7A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	450 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,1 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars
-4.5°	1	1	1	1	1
-4°	1	1	1	1	1
-3.5°	1	1	1	1	1

P2A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	450 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2.0 bars	2.1 bars
-4.5°	1	1	1	1	1
-4°	1	1	1	1	1
-3.5°	1	1	1	1	1



33/70 - 15

S8B – S9B – S9C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	14 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars
-2.5°	0	1	1	1	1
-2°	1	1	1	1	1
-1.5°	1	1	1	1	1

P2A – P2B – P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	14 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,7 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2.0 bars	2.1 bars
-2.5°	0	1	1	1	1
-2°	1	1	1	1	1
-1.5°	1	1	1	1	1



20/61 - 16

S6A - S7C - S7D - S8A - S8B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	350 daN
Vitesse max / Max speed :	240 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-3.5°	0	1	1	1	1
-3.25°	1	1	1	1	1
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1

P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	350 daN
Vitesse max / Max speed :	240 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,6 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-3.5°	0	1	1	1	1
-3.25°	1	1	1	1	1
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1



23/62-16

S8C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	270 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 16
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1
-2.5°	1	1	1	1	1
-2.25°	1	1	1	1	1

P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	270 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 16
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1
-2.5°	1	1	1	1	1
-2.25°	1	1	1	1	1



20/61-17

S8B - S9B - S9C - S9D - Abarth

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-3.5°	0	0	0	1	1
-3.25°	0	0	1	1	1
-3.0°	0	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1

P2E – Abarth pluie

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	350 daN
Vitesse max / Max speed :	230 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,6 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2.0 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-3.5°	0	0	0	1	1
-3.25°	0	0	1	1	1
-3.0°	0	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1



20/62-17

S9B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	350 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-3.25°	0	0	0	1	1
-3.0°	0	0	1	1	1
-2.75°	0	1	1	1	1
-2.5°	0	1	1	1	1

P2C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	350 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,7 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2.0 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-3.25°	0	0	0	1	1
-3.0°	0	0	1	1	1
-2.75°	0	1	1	1	1
-2.5°	0	1	1	1	1



24/61-17

S6A – S8C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-3.5°	0	0	1	1	1
-3.25°	0	1	1	1	1
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1

P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.6 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-3.5°	0	0	1	1	1
-3.25°	0	1	1	1	1
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1



24/64-17

S6A - S8D

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-3.5°	0	0	1	1	1
-3.25°	0	1	1	1	1
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1

P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.6 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2.0 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-3.5°	0	0	1	1	1
-3.25°	0	1	1	1	1
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1



21/65-18

S8B - S8C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	8 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-4.0°	0	1	1	1	1
-3.75°	1	1	1	1	1
-3.5°	1	1	1	1	1
-3.25°	1	1	1	1	1

P2E – P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	8 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.6 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2.0 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-4.0°	0	1	1	1	1
-3.75°	1	1	1	1	1
-3.5°	1	1	1	1	1
-3.25°	1	1	1	1	1



24/64 - 18

S8C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	330 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-4,5°	0	1	1	1	1
-4,25°	0	1	1	1	1
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1

S7A - S8E - S9F - Porsche Cup N1

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	475 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-4,5°	0	1	1	1	1
-4,25°	0	1	1	1	1
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1

P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	330 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars	2,5 bars
-4,5°	0	1	1	1	1
-4,25°	0	1	1	1	1
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1



P2G					
Usage :		Circuit sans banking / Track without banking			
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :		400 daN			
Vitesse max / Max speed :		280 km/h			
Jante nominale / Nominal Rim :		9,5 (+/- 0,5) J 18			
Pression mini à froid / mini cold pressure :		1,5 bars			
Relais / Stints :		180 km			
Nb de relais / Nb of stints		Pression mini à chaud / mini hot pressure			
Carrossage / camber	1,9 bars	2,0 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-4,5°	0	1	1	1	1
-4,25°	0	1	1	1	1
-4° à -2°	1	1	1	1	1

24/65-18

S8B - S8C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-2.25°	0	1	1	1	1
-2.0°	1	1	1	1	1
-1.75°	1	1	1	1	1
-1.5°	1	1	1	1	1

P2E – P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.6 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2.0 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-2.25°	0	1	1	1	1
-2.0°	1	1	1	1	1
-1.75°	1	1	1	1	1
-1.5°	1	1	1	1	1



25/64 - 18

S7A - S8A - S9A - S9B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	450 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+0,5/- 1) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars
-4,25°	0	0	1	2	2
-4°	0	1	2	2	2
-3,75°	0	1	2	2	2
-3,5° à -2°	1	1	2	2	2

Porsche Cup N1 - Porsche Cup N2

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	180 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2,0 bars	2,1 bars
-4,5°	0	1	1	1	1
-4,25°	0	1	1	1	1
-4°	1	1	1	1	1
-3,75°	1	1	1	1	1



27/65 - 18

S7B - S7C - S9A - S9B

Usage : Circuit sans banking / Track without banking					
Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 500 daN					
Vitesse max / Max speed : 320 km/h					
Jante nominale / Nominal Rim : 11 (+/- 0,5) J 18					
Pression mini à froid / mini cold pressure : 1,4 bars					
Relais / Stints : 200 km					
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,5°	0	1	2	2	2
-3,25°	1	2	2	2	2
-3°	2	2	2	2	2
-2,75°	2	2	2	2	2

S8B

Usage : Circuit sans banking / Track without banking					
Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 435 daN					
Vitesse max / Max speed : 320 km/h					
Jante nominale / Nominal Rim : 11 (+/- 0,5) J 18					
Pression mini à froid / mini cold pressure : 1,4 bars					
Relais / Stints : 150 km					
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,75°	1	1	1	1	1
-3,5°	1	1	1	1	1
-3,25°	1	1	1	1	1
-3°	1	1	1	1	1

S7E - S8C - S9C - S9D - S9E

Usage : Circuit sans banking / Track without banking					
Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 500 daN					
Vitesse max / Max speed : 320 km/h					
Jante nominale / Nominal Rim : 11 (+/- 0,5) J 18					
Pression mini à froid / mini cold pressure : 1,4 bars					
Relais / Stints : 250 km					
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3°	1	1	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	2	2	2	2	2
-2,25°	2	2	2	2	2



27/65 - 18

S7H - S8H - S9H - S9G - S9LL

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-4°	0	0	0	0	1
-3,5°	0	0	0	1	1
-3°	0	0	1	1	1
-2,5°	0	1	1	1	1

S7H - S8H - S9H - S9G - S9LL

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2,0 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3°	0	0	1	1	1
-2,5°	0	1	1	1	1
-2°	1	1	1	1	1
-1,5°	1	1	1	1	1

Porsche Cup N2

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	180 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2,0 bars	2,1 bars
-4,5°	0	1	1	1	1
-4,25°	0	1	1	1	1
-4°	1	1	1	1	1
-3,75°	1	1	1	1	1



27/65 - 18

P2F

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,5°	0	1	2	2	2
-3,25°	1	2	2	2	2
-3°	2	2	2	2	2
-2,75°	2	2	2	2	2

P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,5°	1	1	2	2	2
-3,25°	1	2	2	2	2
-3°	2	2	2	2	2
-2,75°	2	2	2	2	2



27/68 - 18

S8D - S9D - Porsche Cup

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars
-4,5°	1	1	1	1	1
-4,25°	1	1	1	1	1
-4°	1	1	1	1	1
-3,75°	1	1	1	1	1

S7A - S8E - S9E - S9F - Porsche Cup N1 - Porsche Cup N2

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	550 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars
-4,25°	1	1	2	2	2
-4°	1	2	2	2	2
-3,75°	2	2	2	2	2
-3,5°	2	2	2	2	2

P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars	2,5 bars	2,6 bars
-4,5°	1	1	1	1	1
-4,25°	1	1	1	1	1
-4°	1	1	1	1	1
-3,75°	1	1	1	1	1



27/68 - 18

P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars
-3,5°	0	0	0	1	1
-3,25°	0	0	1	1	1
-3°	0	1	1	1	1
-2,75°	1	1	1	1	1



28/71 - 18

S7A - S9B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	550 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,5°	0	0	0	0	1
-3,25°	0	0	0	1	1
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	1	2	2	2	2

S7B - S8A - S9C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	550 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,5°	0	0	0	2	2
-3,25°	0	0	1	2	2
-3°	0	1	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	1	2	2	2	2



28/71 - 18

P2F

Usage : Circuit sans banking / Track without banking

Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 550 daN

Vitesse max / Max speed : 320 km/h

Jante nominale / Nominal Rim : 11 (+/- 0,5) J 18

Pression mini à froid / mini cold pressure : 1,4 bars

Relais / Stints : 200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,5°	0	0	0	0	1
-3,25°	0	0	0	1	1
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	1	2	2	2	2

P2G

Usage : Circuit sans banking / Track without banking

Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 550 daN

Vitesse max / Max speed : 320 km/h

Jante nominale / Nominal Rim : 11 (+/- 0,5) J 18

Pression mini à froid / mini cold pressure : 1,4 bars

Relais / Stints : 250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,5°	0	0	0	2	2
-3,25°	0	0	1	2	2
-3°	0	1	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	1	2	2	2	2



29/65 - 18

P2F

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints

Pression mini à chaud / mini hot pressure

Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,25°	0	0	0	1	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	0	2	2	2	2
-2,25°	0	2	2	2	2

P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints

Pression mini à chaud / mini hot pressure

Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,25°	0	0	0	1	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	0	2	2	2	2



30/65 - 18

S7A - S7B - S9C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,25°	0	0	0	1	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	0	2	2	2	2

S7D - S7E - S8E - S9D

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,25°	0	0	0	1	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	0	2	2	2	2

S8D

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	345 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars	2,5 bars
-3°	1	1	1	1	1
-2,75°	1	1	1	1	1
-2,5°	1	1	1	1	1
-2,25°	1	1	1	1	1



30/65 - 18

S7H - S8H - S9H

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,6 bars	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars
-4°	0	0	0	1	1
-3,75°	0	0	1	1	1
-3,5°	0	0	1	1	1
-3,25°	0	1	1	1	1

S7H - S8H - S9H

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,6 bars	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars
-4°	0	0	0	0	1
-3,5°	0	0	0	1	1
-3°	0	0	1	1	1
-2,5°	0	1	1	1	1



30/68 - 18

S8A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	355 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1
-3,5°	0	1	1	1	1
-3,25°	0	1	1	1	1

S7B - S8B - S9B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-4°	0	0	1	2	2
-3,75°	0	1	2	2	2
-3,5°	1	2	2	2	2
-3,25°	1	2	2	2	2

Porsche Cup N1 - Porsche Cup N2

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	180 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2,0 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3bars
-4,25°	0	0	0	1	1
-4°	0	0	1	1	1
-3.75°	0	1	1	1	1
-3,5°	1	1	1	1	1



30/68 - 18

S7H - S8H - S9H

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,6 bars	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars
-4°	0	0	0	0	1
-3,5°	0	0	0	1	1
-3°	0	0	1	1	1
-2,5°	0	1	1	1	1

P2A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	355 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars	2,5 bars
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1
-3,5°	0	1	1	1	1
-3,25°	0	1	1	1	1

P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,6 bars	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars
-4°	0	0	0	0	1
-3,5°	0	0	0	1	1
-3°	0	0	1	1	1
-2,5°	0	1	1	1	1



31/71 - 18

S7A - S7B - S7D - S9A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	700 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	2	2	2	2	2
-2,25°	2	2	2	2	2
-2°	2	2	2	2	2

S7C - S9E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	650 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,75°	0	1	2	2	2
-3,5°	0	2	2	2	2
-3,25°	0	2	2	2	2
-3°	0	2	2	2	2

S7F - S7G - S8A - S9F

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	700 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3°	0	0	0	1	2
-2,75°	0	0	1	2	2
-2,5°	0	1	2	2	2
-2,25°	1	2	2	2	2



31/71 - 18

S7H - S8H - S8G - S9H - S9LL

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-4°			0	0	1
-3,75°			1	1	1
-3,5°		0	1	1	1
-3,25°		1	1	1	1
-3 °	0	1	1	1	1
-2,75 °	1	1	1	1	1

Porsche Cup N2

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	180 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2,0 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3bars
-4,25°	0	0	0	1	1
-4°	0	0	1	1	1
-3.75°	0	1	1	1	1
-3,5°	1	1	1	1	1



31/71 - 18

P2F

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	700 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	2	2	2	2	2
-2,25°	2	2	2	2	2
-2°	2	2	2	2	2

P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	700 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3°	0	0	0	1	2
-2,75°	0	0	1	2	2
-2,5°	0	1	2	2	2
-2,25°	1	2	2	2	2



24/65 - 19

S7A - S8A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	410 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,5°	0	2	2	2	2
-3,25°	0	2	2	2	2
-3°	0	2	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2

P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	410 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,5°	0	2	2	2	2
-3,25°	0	2	2	2	2
-3°	0	2	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2



27/67 - 19

P2E – Pluie K1

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	540 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10,5 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars
-3,5°	0	0	0	1	2
-3,25°	0	0	0	2	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2



29/67 - 19

S7A - S8A - S9A - K1

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	540 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11,5 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars
-3,5°	0	0	0	1	2
-3,25°	0	0	0	2	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2



31/71 - 19

S8H - S9A - K1

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	590 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,5°	0	0	2	2	2
-3,25°	0	1	2	2	2
-3°	0	1	2	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2

P2E - Pluie K1

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	590 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,5°	0	0	2	2	2
-3,25°	0	1	2	2	2
-3°	0	1	2	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2

P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	700 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3°	0	0	0	1	1
-2,75°	0	0	1	1	1
-2,5°	0	1	1	1	1
-2,25°	1	1	1	1	1



« Conseils de sécurité » Utilisation des pneumatiques Compétition Client Circuit Auto - Groupe Michelin

1° Introduction :

Nous vous recommandons de respecter les conseils de sécurité et d'utilisation suivants.

Ces conseils sont valables sous réserve de dispositions réglementaires locales plus contraignantes, édictées ou prescrites par les organisateurs des compétitions, des raids ou des circuits en ce qui concerne les pneumatiques.

Le non respect de ces consignes ou mode opératoire peut donner lieu à un équipement ou un montage incorrect et provoquer une déchéance prématurée du pneu.

L'usage sur les circuits type virage relevé (banking) impose des pneumatiques et/ou des conditions d'usage spécifiques. Avant toute utilisation prendre connaissance des préconisations d'usage sur notre site Internet www.michelin.com rubrique "La Compétition" ou renseignez-vous auprès du service technique Michelin de l'activité Circuit 00 33 (0) 4 73 30 13 03 et 00 33 (0) 4 73 30 21 25.

2° Préconisations :

Règle de vérification avant utilisation

- Le choix d'un pneumatique doit être conforme à l'équipement du véhicule, défini par le constructeur et le fabricant de ce véhicule.
- Sur un même essieu, s'assurer que les pneumatiques sont de même type (marque, appellation commerciale, dimensions, structure).

S'assurer avant montage :

- Que le diamètre de la jante correspond exactement au diamètre intérieur du pneu.
- Que la largeur de la jante soit conforme à celle préconisée par le constructeur ou à défaut aux normes citées (ETRTO, TRA, JATMA,...).
- Que le type de la jante (tubeless, tube type) corresponde au type de l'enveloppe.
- Que la jante soit en bon état et ne présente pas de détérioration (cricque, déformation,...).
- Que la jante ait une résistance permettant de supporter la pression nécessaire au montage.
- Que les pneumatiques n'aient pas été réparés.
- Que l'état des valves soit correct, sinon procéder à leur remplacement

3° Valve :

- Respecter les consignes d'usage fournies par les fabricants (serrage et compatibilité avec la jante, nature des alliages, géométrie).
- Revisser systématiquement le bouchon de valve en polyamide avec joint (matériau nécessaire pour une bonne tenue thermique). Celui-ci assure la protection du mécanisme de valve ainsi que l'étanchéité totale de l'ensemble pneumatique.
- S'assurer du bon état de la valve (absence d'ovalisation, de trace de choc,...).
- Vérifier régulièrement les couples de serrage des valves vissées.
- N'utiliser que des valves métalliques.

4° le montage et le démontage d'un pneumatique

- Le montage, démontage, gonflage et équilibrage des pneumatiques doivent être effectués avec du matériel approprié et en bon état; confié à du personnel formé et qualifié, qui assurera notamment :
- Le respect des règles constructeurs et légales dans le choix des pneumatiques.
- L'examen préalable de l'aspect extérieur et intérieur du pneumatique par le monteur.
- Le respect des procédures de montage, démontage, équilibrage et gonflage du pneumatique.
- Le respect du positionnement du pneumatique sur le véhicule (gauche, droite; avant, arrière).
- Le respect de la pression d'utilisation.
- Les appareils de mesure tel que le manomètre, clé dynamométrique doivent être étalonnés et contrôlés au moins une fois par an par un organisme agréé ou à défaut par le fournisseur ou le fabricant.

Montage - Démontage :

- S'assurer que les appareils de montage sont adaptés au type de montage. Pour l'utilisation de ces appareils, se reporter au manuel d'utilisation du fabricant de la machine.
- Respecter le sens de montage pour un pneumatique à roulement directionnel.
- Lubrifier les sièges de la jante et les talons de l'enveloppe, avec un produit approprié.
- En cas de montage tube type (avec chambre à air), la dimension de la chambre à air doit correspondre à celle du pneumatique (section et diamètre) et la jante doit être en état de recevoir la chambre à air sans la détériorer.

Gonflage

- Remarque importante : n'utiliser que les installations de gonflage prévues à cet effet. En aucun cas l'opérateur ne doit rester à proximité immédiate de l'ensemble pneumatique. Par conséquent, il faut s'assurer que le tuyau



d'air comprimé fixé à la valve soit muni d'un clip de sécurité et qu'il ait une longueur suffisante afin que l'opérateur puisse se placer en dehors des trajectoires d'éventuelles projections, en cas d'incident. Eloigner les personnes étrangères à l'opération de gonflage du lieu où elle s'effectue.

- Retirer l'intérieur de la valve.
- Amorcer le gonflage et vérifier le bon centrage des talons par rapport au rebord jante.
- Si les talons sont mal centrés, dégonfler et recommencer complètement l'opération y compris lubrification.
- Continuer de gonfler jusqu'à 3.5bars pour obtenir une bonne mise en place des talons. Pour des pressions supérieures, utiliser une cage de protection lors du gonflage du pneumatique.
- Remettre l'intérieur de la valve et ajuster à la pression d'utilisation.
- Mettre le bouchon en polyamide avec joint pour assurer une étanchéité complète.

Equilibrage

- L'équilibrage des quatre roues est préconisé pour une utilisation sur circuit.
- Les machines d'équilibrage doivent être étalonnées conformément aux prescriptions des fabricants.
- On portera une attention particulière aux dispositifs de centrage (cône / plateau à vis) de l'ensemble sur la machine.

5° - Retailage des pneumatiques

- Le retailage modifie les caractéristiques et les performances du pneumatique. Cette opération nécessite un équipement et un outillage approprié et le respect de consignes.
- Avant toute opération de retailage, prendre contact auprès du service technique Michelin de l'activité Circuit Tél. 00 33 (0) 4 73 30 13 03 et 00 33 (0) 4 73 30 21 25 .

Rappel : Le retailage ou recrusage des pneumatiques homologués ECE R30, donc destinés à l'usage sur voies publiques, est interdit.

6° - Stockage et transport

Il convient de respecter certains points importants lors du stockage et du transport tels que la température qui doit être supérieure à :

Gamme	Température minimum de transport et stockage
Slick (Circuit) et Asphalte (Rallye)	0°C
Autres pneumatiques	-10°C

De plus, les pneumatiques ne doivent pas être soumis à :

- Une exposition directe et prolongée au soleil
- Des sources de forte chaleur et d'humidité (stockage dans des conditions climatiques du type tropical)
- Des solvants, lubrifiants, carburants et autres produits chimiques
- Des dégagements d'ozone provoqués par des appareils tels qu'un transformateur, postes à souder, moteur électrique,....
- Un stockage de longue durée en piles.

Le non-respect de ces recommandations de stockage peut diminuer de manière importante la durée de pendant laquelle le pneumatique conservera ses performances.

Le lieu de stockage doit être sec, aéré, sans lumière directe et réservé aux pneumatiques. Des râteliers permettant de stocker verticalement les pneumatiques sont à utiliser pour éviter les tensions sur les carcasses.

7° - Vieillessement des pneus

- Les pneus vieillissent même s'ils n'ont pas été utilisés, ou s'ils ne l'ont été qu'occasionnellement, l'âge excessif des pneumatiques entraîne une possible perte d'adhérence.
- Retirer du roulage des pneumatiques présentant des signes manifestes de vieillissement ou de fatigue (craquelures de la gomme de la bande de roulement, de l'épaule, du flanc de la zone basse, déformation, ...). En cas de doute s'adresser à un professionnel du pneu.
- Nous recommandons d'utiliser les pneus Compétition Michelin au maximum dans les vingt-quatre mois suivant leur date d'achat (dans les 3 mois en cas de stockage dans des conditions sévères de type tropicales)

8° - Surveillance et entretien

- Vérification de la pression des pneus avant chaque sortie et correction de cette pression si elle ne correspond plus à la pression d'utilisation. La pression des pneumatiques doit être vérifiée à froid (pneu qui n'a pas roulé, qui n'a pas été chauffé)
- Le gonflage à l'azote ne dispense pas de vérifications régulières de la pression des pneumatiques.
- En cas de perte de pression inhabituelle, vérifier l'état externe et interne du pneumatique ainsi que l'état de la roue et de la valve.
- Toute perforation, coupure, déformation visible doit faire l'objet d'un examen approfondi par un professionnel du pneumatique. Ne jamais utiliser sans l'intervention d'un professionnel, un pneumatique endommagé ou ayant roulé à plat.

9° - Conditions d'usage

- Ne jamais effectuer de traitement chimique de la gomme de la bande de roulement.



- Ne pas utiliser des pneumatiques dont on ignore le passé.
- S'assurer que les valeurs de pression, carrossage, vitesse et charge à l'essieu sont celles recommandées par Michelin en fonction de l'usage prévu (réactualiser les recommandations selon l'usage)

Des préconisations d'usages standards sont disponibles sur notre site Internet www.michelin.com ou auprès du service technique Michelin de l'activité Circuit 00 33 (0) 4 73 30 13 03 et 00 33 (0) 4 73 30 21 25.



Safety Guidelines. Use of the Customer Competition Race Car Tires Michelin Group

1° Introduction

We recommend that you follow the safety and use guidelines provided below.

These guidelines apply upon satisfaction of any more stringent regulatory requirements, developed or prescribed by competition, raid or circuit organizers with respect to tires.

Non-compliance with these guidelines or operating procedures can lead to improper equipment or mounting and cause premature tire wear and tear.

The use of circuits with high banking in the turns imposes specific tires and/or operating conditions. Prior to any use, consult the terms of use at www.michelinsport.com or contact Circuit Michelin technical department phone: + 33 (0) 4 73 30 13 03 and + 33 (0) 4 73 30 21 25.

2° Recommendations

Before-use checklist

- Tire selection must correspond to vehicle equipment, as defined by the vehicle maker and manufacturer.
- Make sure that all tires on the same axle are of the same type (brand, commercial name or industrial reference, dimensions, structure).
- Prior to mounting make sure that:
- Diameter of the rim corresponds exactly to the inside diameter of the tire.
- Width of the rim corresponds to that recommended by the manufacturer or, failing that, to the standards mentioned (ETRTO, TRA, JATMA, etc.)
- The rim type (tubeless, tube type) corresponds to the type of tire.
- The rim must be able to support the necessary mounting pressure.
- The rim is in good condition and does not present wear-and-tear (cracks, deformation, etc.) and the valves are in proper condition and if not, have them replaced.
- The tires have not been repaired and the valves are in proper condition and if not, have them replaced

3° Valves

- Follow the instructions for use provided by the manufacturers (adjustment and compatibility with the rim, type of alloys, geometry).
- Routinely screw down the polyamide valve cap with washer (polyamid is used for thermique reason) It protects the valve mechanism and ensures the complete sealing of the tire assembly.
- Make sure that the valve is in good condition (no ovalization, no impact trace, etc.).
- Regularly check torque settings of screwed-in valves.
- Use only metallic valves.

4° Tire assembly and disassembly

- Tire assembly, disassembly, topping and balancing must be done on suitable good-condition equipment entrusted with qualified and trained personnel that would ensure, among other things:
- compliance with the manufacturer and legal rules in the selection of tires.
- Preliminary examination of the outside and inside aspect of the tire by the installer.
- Compliance with tire assembly, disassembly, balancing and toping procedures.
- Proper positioning of the tire on the vehicle (left, right, front, rear).
- Proper working pressure.
- Measuring equipment such as pressure gauges, dynamometric keys must be standardized and inspected at least once a year by a certified body or, failing that, by the supplier or manufacturer.

Assembly – Disassembly

- Make sure that all assembly equipment is suitable for the type of assembly. For how to use this equipment, refer to the manufacturer's user guide. Comply with the direction of assembly for directional tires.
- Lubricate the tire rim seats and beads with a suitable product.
- For tube type assemblies (with an air tube), the dimension of the air tube must correspond to that of the tire (section and diameter) and the rim must be in a condition that can accept the air tube without damaging it.

Topping

- Important note: only use topping installations intended for that purpose. Under no circumstances can the operator remain in the immediate proximity of a tire assembly. Therefore, make sure that the compressed air hose attached to the valve is equipped with a safety clip and that it is sufficiently long for the operator to be situated outside of the trajectory of flying particles, if any, in case of an incident. Remove people not involved in the topping procedure from the location in which it is performed.
- Remove the inside of the valve, start topping and check that tire beads are properly centered with respect to the rim flange.
- If the tire beads are not properly centered, let the air out and start the entire procedure over including the lubrication step.



- Continue topping until 3.5 bars in order to obtain a good placement of the tire beads. For higher pressure, use a safety cage during tire topping.
- Replace the inside of the valve and adjust it to working pressure. Replace the polyamide valve cap with washer to ensure complete sealing.

Balancing

- Balancing the four tires is recommended for use on a circuit.
- The balancing machines must be standardized in accordance with manufacturers' recommendations.
- Specific attention must be given to the devices (cone / screw board) used for centering the assembly on the machine.

5°- Tire regrooving

- Regrooving changes the characteristics and performance of tires. This procedure requires the use of appropriate equipment and tools and compliance with instructions. Prior to any regrooving procedure, contact Circuit Michelin technical department phone : + 33 (0) 4 73 30 13 03 and + 33 (0) 4 73 30 21 25.

Reminder: regrooving or tread deepening of ECE R30 certified tires, i.e. those designed for use on public roads, is prohibited.

6°- Storage and Carriage

There are some important rules to be observed during the storage and the freight like the temperature which must be higher than.

Range	Temperature minimum of freight and storage
Slick (Track) et Asphalt (Rally)	0°C
Other tires	-10°C

Moreover, the tires should not be subjected to:

- Direct and prolonged exposure to sunlight,
- sources of high heat and humidity (Tropical condition storage)
- Long-term storage in stacks.
- Solvents, lubricants, fuel and other chemical products.
- Ozone emission from equipment like transformer, welding unit, electric motor, etc.

These recommendations must be applied in order to preserve the performance of tires

The storage space must be dry, well-ventilated, without direct light and reserved for tires. Racks suitable for storing tires vertically should be used to avoid exercising pressure on the carcasses.

7°- Tire aging

- Tires age even when not used or if they are only used occasionally; excessive aging of tires may lead to loss of grip.
- Remove from usage tires presenting clear signs of aging or fatigue (cracking of the rubber of the outer tread, of the shoulder, of the bead side, deformation, etc.). When in doubt, contact a tire professional.
- We recommend you to use the Michelin competition tires within a delay of 24 months following their purchase date (if the tires are stored in severe conditions like tropical conditions it is limited to 3 months)

8°- Monitoring and maintenance

Check tire pressure prior to any run and adjust pressure if it does not correspond to the recommended working pressure. Tire pressure must be checked they are cold (the tires have not been driven, they have not been warmed)

Inflating tires with nitrogen does not exempt you from having to check tire pressure routinely.

In case of unusual loss of pressure, check the outside and inside condition of the tire as well as the condition of the wheel and of the valve.

Any visible perforation, cut or deformation must be checked in-depth by a tire professional. Never use damaged tires or tires that have run flat without the help of a professional.

9°- Terms of use

Never treat the rubber of the outer tread chemically.

Never use tires with unknown past.

Make sure that the pressure, camber angle, speed and axle load values are those recommended by Michelin for the intended use (check recommendations depending on use).

Standard terms of use are available at www.michelin.com or contact Circuit Michelin technical department phone : + 33 (0) 4 73 30 13 03 and + 33 (0) 4 73 30 21 25.



Recommandations importantes relatives aux pneus Rallye Compétition Clients Groupe Michelin

Nous demandons à tout utilisateur de pneus compétition clients Auto pour Rallye Groupe Michelin de prendre connaissance des « conseils de sécurité » de ce document.

Pour toute information technique, prendre contact avec les services techniques Michelin de l'activité Rallye +33(0)4 73 30 44 45.

1° Introduction :

Nous vous recommandons de respecter les conseils de sécurité et d'utilisation suivants.

Ces conseils sont valables sous réserve de dispositions réglementaires locales plus contraignantes, édictées ou prescrites par les organisateurs des compétitions, des raids ou des circuits en ce qui concerne les pneumatiques.

Le non-respect de ces consignes ou mode opératoire peut donner lieu à un équipement ou un montage incorrect et provoquer une déchéance prématurée du pneu.

2° Préconisations :

Règles de vérification avant utilisation

- Le choix d'un pneumatique doit être conforme à l'équipement du véhicule, défini par le constructeur et le fabricant de ce véhicule.
- Sur un même essieu, s'assurer que les pneumatiques sont de même type (marque, appellation commerciale, dimensions, structure).

S'assurer avant montage :

- Que le diamètre de la jante correspond exactement au diamètre intérieur du pneu.
- Que la largeur de la jante soit conforme à celle préconisée par le constructeur ou à défaut aux normes citées (ETRTO, TRA, JATMA,...).
- Que le type de la jante (tubeless, tube type) corresponde au type de l'enveloppe.
- Que la jante soit en bon état et ne présente pas de détérioration (cricque, déformation,...).
- Que la jante ait une résistance permettant de supporter la pression nécessaire au montage.
- Que les pneumatiques n'aient pas été réparés.
- Que l'état des valves soit correct, sinon procéder à leur remplacement

3° Valve :

- Respecter les consignes d'usage fournies par les fabricants (serrage et compatibilité avec la jante, nature des alliages, géométrie).
- Revisser systématiquement le bouchon de valve en polyamide avec joint (matériau nécessaire pour une bonne tenue thermique). Celui-ci assure la protection du mécanisme de valve ainsi que l'étanchéité totale de l'ensemble pneumatique.
- S'assurer du bon état de la valve (absence d'ovalisation, de trace de choc,...).
- Vérifier régulièrement les couples de serrage des valves vissées.
- N'utiliser que des valves métalliques.

4° le montage et le démontage d'un pneumatique :

- Le montage, démontage, gonflage et équilibrage des pneumatiques doivent être effectués avec du matériel approprié et en bon état; confié à du personnel formé et qualifié, qui assurera notamment :
- Le respect des règles constructeurs et légales dans le choix des pneumatiques.
- L'examen préalable de l'aspect extérieur et intérieur du pneumatique par le monteur.
- Le respect des procédures de montage, démontage, équilibrage et gonflage du pneumatique.
- Le respect du positionnement du pneumatique sur le véhicule (gauche, droite; avant, arrière).
- Le respect de la pression d'utilisation.
- Les appareils de mesure tel que le manomètre, clé dynamométrique doivent être étalonnés et contrôlés au moins une fois par an par un organisme agréé ou à défaut par le fournisseur ou le fabricant.



Montage - Démontage :

- S'assurer que les appareils de montage sont adaptés au type de montage. Pour l'utilisation de ces appareils, se reporter au manuel d'utilisation du fabricant de la machine.
- Respecter le sens de montage pour un pneumatique à roulage directionnel.
- Lubrifier les sièges de la jante et les talons de l'enveloppe, avec un produit approprié.
- En cas de montage tube type (avec chambre à air), la dimension de la chambre à air doit correspondre à celle du pneumatique (section et diamètre) et la jante doit être en état de recevoir la chambre à air sans la détériorer.

Gonflage

- Remarque importante : n'utiliser que les installations de gonflage prévues à cet effet. En aucun cas l'opérateur ne doit rester à proximité immédiate de l'ensemble pneumatique. Par conséquent, il faut s'assurer que le tuyau d'air comprimé fixé à la valve soit muni d'un clip de sécurité et qu'il ait une longueur suffisante afin que l'opérateur puisse se placer en dehors des trajectoires d'éventuelles projections, en cas d'incident. Eloigner les personnes étrangères à l'opération de gonflage du lieu où elle s'effectue.
- Retirer l'intérieur de la valve.
- Amorcer le gonflage et vérifier le bon centrage des talons par rapport au rebord jante.
- Si les talons sont mal centrés, dégonfler et recommencer complètement l'opération y compris lubrification.
- Continuer de gonfler jusqu'à 3.5bars pour obtenir une bonne mise en place des talons. Pour des pressions supérieures, utiliser une cage de protection lors du gonflage du pneumatique.
- Remettre l'intérieur de la valve et ajuster à la pression d'utilisation.
- Mettre le bouchon en polyamide avec joint pour assurer une étanchéité complète.

5°- Retraitage des pneumatiques :

- Le retraitage modifie les caractéristiques et les performances du pneumatique. Cette opération nécessite un équipement et un outillage approprié et le respect de consignes.
 - Avant toute opération de retraitage, prendre contact auprès du service technique Michelin de l'activité Rallye (Numéro de téléphone en début de document)
- Rappel :** Le retraitage ou recreusage des pneumatiques homologués ECE R30, donc destinés à l'usage sur voies publiques, est interdit.

6°- Stockage et transport :

Les pneumatiques ne doivent pas être soumis à :

- Des chocs si la température est très basse (contacter les services techniques Michelin en cas de doute sur les limites possibles)
- Une exposition directe et prolongée au soleil
- Des sources de forte chaleur et d'humidité (stockage dans des conditions climatiques du type tropical)
- Des solvants, lubrifiants, carburants et autres produits chimiques
- Des dégagements d'ozone provoqués par des appareils tels qu'un transformateur, postes à souder, moteur électrique,....
- Un stockage de longue durée en piles.

Le non-respect de ces recommandations de stockage peut diminuer de manière importante la durée de pendant laquelle le pneumatique conservera ses performances.

Le lieu de stockage doit être sec, aéré, sans lumière directe et réservé aux pneumatiques. Des râteliers permettant de stocker verticalement les pneumatiques sont à utiliser pour éviter les tensions sur les carcasses.

7°- Vieillessement des pneus :

- Les pneus vieillissent même s'ils n'ont pas été utilisés, ou s'ils ne l'ont été qu'occasionnellement, l'âge excessif des pneumatiques entraîne une possible perte d'adhérence.
- Retirer du roulage des pneumatiques présentant des signes manifestes de vieillissement ou de fatigue (craquelures de la gomme de la bande de roulement, de l'épaulement, du flanc de la zone basse, déformation, ...). En cas de doute s'adresser à un professionnel du pneu.
- Nous recommandons d'utiliser les pneus Compétition Michelin au maximum dans les dix-huit mois suivant leur date d'achat (dans les 3 mois en cas de stockage dans des conditions sévères de type tropicales)



8° - Surveillance et entretien :

- Vérification de la pression des pneus avant chaque sortie et correction de cette pression si elle ne correspond plus à la pression d'utilisation. La pression des pneumatiques doit être vérifiée à froid (pneu qui n'a pas roulé, qui n'a pas été chauffé)
- Le gonflage à l'azote ne dispense pas de vérifications régulières de la pression des pneumatiques.
- En cas de perte de pression inhabituelle, vérifier l'état externe et interne du pneumatique ainsi que l'état de la roue et de la valve.
- Toute perforation, coupure, déformation visible doit faire l'objet d'un examen approfondi par un professionnel du pneumatique. Ne jamais utiliser sans l'intervention d'un professionnel, un pneumatique endommagé ou ayant roulé à plat.

9° - Conditions d'usage :

- Ne jamais effectuer de traitement chimique de la gomme de la bande de roulement.
- Ne pas utiliser des pneumatiques dont on ignore le passé.
- S'assurer que les valeurs de pression, carrossage, vitesse et charge à l'essieu sont celles recommandées par Michelin en fonction de l'usage prévu (réactualiser les recommandations selon l'usage)



Important recommendations regarding the Rally Customer Competition race car tires Michelin Group

We recommend to all users customer competition Rally race car tires Michelin Group to read the “safety guidelines” of this document.

For any use apart from the defined recommendations, please contact Rally Michelin technical department phone : +33(0)4 73 30 44 45.

1° Introduction:

We recommend that you follow the safety and use guidelines provided below.

These guidelines apply upon satisfaction of any more stringent regulatory requirements, developed or prescribed by competition, raid or circuit organizers with respect to tires.

Non-compliance with these guidelines or operating procedures can lead to improper equipment or mounting and cause premature tire wear and tear.

2° Recommendations

Before-use checklist

- Tire selection must correspond to vehicle equipment, as defined by the vehicle maker and manufacturer.
- Make sure that all tires on the same axle are of the same type (brand, commercial name or industrial reference, dimensions, structure).
- Prior to mounting make sure that:
- Diameter of the rim corresponds exactly to the inside diameter of the tire.
- Width of the rim corresponds to that recommended by the manufacturer or, failing that, to the standards mentioned (ETRTO, TRA, JATMA, etc.)
- The rim type (tubeless, tube type) corresponds to the type of tire.
- The rim must be able to support the necessary mounting pressure.
- The rim is in good condition and does not present wear-and-tear (cracks, deformation, etc.) and the valves are in proper condition and if not, have them replaced.
- The tires have not been repaired and the valves are in proper condition and if not, have them replaced

3° Valves:

- Follow the instructions for use provided by the manufacturers (adjustment and compatibility with the rim, type of alloys, geometry).
- Routinely screw down the polyamide valve cap with washer (polyamid is used for thermique reason) It protects the valve mechanism and ensures the complete sealing of the tire assembly.
- Make sure that the valve is in good condition (no ovalization, no impact trace, etc.).
- Regularly check torque settings of screwed-in valves.
- Use only metallic valves.

4° Tire assembly and disassembly :

- Tire assembly, disassembly, topping and balancing must be done on suitable good-condition equipment entrusted with qualified and trained personnel that would ensure, among other things:
- compliance with the manufacturer and legal rules in the selection of tires.
- Preliminary examination of the outside and inside aspect of the tire by the installer.
- Compliance with tire assembly, disassembly, balancing and inflation procedures.
- Proper positioning of the tire on the vehicle (left, right, front, rear).
- Proper working pressure.
- Measuring equipment such as pressure gauges, dynamometric keys must be standardized and inspected at least once a year by a certified body or, failing that, by the supplier or manufacturer.



Assembly – Disassembly :

- Make sure that all assembly equipment is suitable for the type of assembly. For how to use this equipment, refer to the manufacturer's user guide. Comply with the direction of assembly for directional tires.
- Lubricate the tire rim seats and beads with a suitable product.
- For tube type assemblies (with an air tube), the dimension of the air tube must correspond to that of the tire (section and diameter) and the rim must be in a condition that can accept the air tube without damaging it.

Inflation :

- Important note: only use inflation installations intended for that purpose. Under no circumstances can the operator remain in the immediate proximity of a tire assembly. Therefore, make sure that the compressed air hose attached to the valve is equipped with a safety clip and that it is sufficiently long for the operator to be situated outside of the trajectory of flying particles, if any, in case of an incident. Remove people not involved in the inflation procedure from the location in which it is performed.
- Remove the inside of the valve, start inflation and check that tire beads are properly centered with respect to the rim flange.
- If the tire beads are not properly centered, let the air out and start the entire procedure over including the lubrication step.
- Continue inflating until 3.5 bars in order to obtain a good placement of the tire beads. For higher pressure, use a safety cage during tire inflation.
- Replace the inside of the valve and adjust it to working pressure. Replace the polyamide valve cap with washer to ensure complete sealing.

5°- Tire regrooving :

- Regrooving changes the characteristics and performance of tires. This procedure requires the use of appropriate equipment and tools and compliance with instructions. Prior to any regrooving procedure, contact Rally department (see phone number at the beginning of the document)

Reminder: regrooving or tread deepening of ECE R30 certified tires, i.e. those designed for use on public roads, is prohibited.

6°- Storage and Carriage:

The tires should not be subjected to:

- Shock in low temperature conditions (Contact Michelin technical Department to know which are the limits)
- Direct and prolonged exposure to sunlight,
- sources of high heat and humidity (Tropical condition storage)
- Long-term storage in stacks.
- Solvents, lubricants, fuel and other chemical products.
- Ozone emission from equipment like transformer, welding unit, electric motor, etc.

These recommendations must be applied in order to preserve the performance of tires

The storage space must be dry, well-ventilated, without direct light and reserved for tires. Racks suitable for storing tires vertically should be used to avoid exercising pressure on the carcasses.

7°- Tire aging

- Tires age even when not used or if they are only used occasionally; excessive aging of tires may lead to loss of grip.
- Remove from usage tires presenting clear signs of aging or fatigue (cracking of the rubber of the outer tread, of the shoulder, of the bead side, deformation, etc.). When in doubt, contact a tire professional.
- We recommend you to use the Michelin competition tires within 24 months following their purchase date (if the tires are stored in severe conditions like tropical conditions it is limited to 3 months)



8° - Monitoring and maintenance :

Check tire pressure prior to any run and adjust pressure if it does not correspond to the recommended working pressure. Tire pressure must be checked they are cold (the tires have not been driven, they have not been warmed)

Inflating tires with nitrogen does not exempt you from having to check tire pressure routinely.

In case of unusual loss of pressure, check the outside and inside condition of the tire as well as the condition of the wheel and of the valve.

Any visible perforation, cut or deformation must be checked in-depth by a tire professional. Never use damaged tires or tires that have run flat without the help of a professional.

9° - Terms of use:

Never treat the rubber of the outer tread chemically.

Never use tires with unknown past.

Make sure that the pressure, camber angle, speed and axle load values are those recommended by Michelin for the intended use (check recommendations depending on use).

